

Automobile, engins

BAC PRO

BAC PRO Maintenance des matériels option A matériels agricoles

BAC PRO Maintenance des matériels option B matériels de travaux publics et de manutention

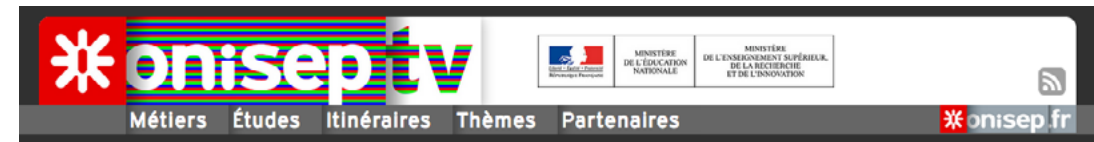
BAC PRO Maintenance des matériels option C matériels d'espaces verts

BAC PRO Maintenance des véhicules option A voitures particulières

BAC PRO Maintenance des véhicules option B véhicules de transport routier

BAC PRO Maintenance des véhicules option C motocycles

POUR ALLER PLUS LOIN
CONSULTEZ ONISEP TV



SOURCES ET RESSOURCES





BAC PRO MAINTENANCE DES MATÉRIELS OPTION A MATÉRIELS AGRICOLES

Sous le contrôle du responsable d'atelier, les titulaires de ce bac pro organisent les interventions sur les machines. Il peut s'agir d'entretien, de réparation ou d'adaptation. Ils ou elles établissent le diagnostic, estiment le coût de l'intervention, planifient les opérations. En cas de besoin, ils sont capables d'effectuer eux-même les réparations. Par ailleurs, ils ou elles exercent un rôle de conseil auprès des utilisateurs (achat, conditions d'emploi du matériel...). Ces mécaniciens/mécaniciennes doivent suivre des matériels de plus en plus complexes en raison de l'évolution très rapide des technologies informatiques et électroniques. Ils ou elles peuvent travailler chez un constructeur, un distributeur, un concessionnaire, un artisan rural, dans une entreprise de vente, de maintenance de matériels.

Objectifs

Ce bac pro forme des techniciens/techniciennes dont la mission consiste à entretenir et réparer les matériels agricoles : tracteurs, matériels de labour, semoirs et planteuses, moissonneuses, matériels d'étables ou d'irrigation...

Pendant la formation, les élèves acquièrent les connaissances techniques nécessaires en mécanique, électricité, thermodynamique pour effectuer des travaux de maintenance ou de réparation sur ce type d'appareils. Grâce à l'utilisation d'outils de diagnostic, ils ou elles apprennent à identifier les causes de dysfonctionnement des machines, en cas de panne, ainsi qu'à effectuer la maintenance périodique du matériel (vidanges, graissage, contrôle des pièces...).

Autre compétence développée pendant la formation : conseiller les utilisateurs, les clients, en matière de sécurité, d'entretien, d'utilisation, d'achat de matériels agricoles.

Débouchés

Les titulaires de ce bac pro peuvent travailler dans les entreprises de vente, de distribution et de location de matériels, les entreprises de maintenance, ou encore les collectivités utilisatrices de matériels agricoles.

Poursuites d'études

Le bac pro a pour objectif principal l'accès direct à l'emploi, cependant, il permet également d'envisager une poursuite d'études, principalement en BTS ou BTSA.

Statistiques d'affectation, académie de Lyon

Dans les lycées publics : 1,1 demandes pour 1 place.
Source : Bilan de l'affectation post-bac SAIO de l'académie de Lyon, novembre 2017. www.ac-lyon.fr

Enseignements généraux

Ils représentent environ 50% du programme, consulter la page 2.

Enseignements professionnels

- Fonctions opératoires des matériels agricoles : milieux d'intervention, gammes et fonctions opératoires.
- Analyse, représentation et étude prédictive des systèmes : analyse des systèmes, représentations, technologie de construction, mécanique appliquée.
- Génération de puissance mécanique primaire : motorisation thermique, motorisation électrique.
- Transmission et utilisation de puissance : transmissions mécaniques, hydrocinétiques, hydrauliques et hydrostatiques ; production, gestion et utilisation de l'énergie électrique embarquée ; climatisation ; propulsion, conduite et freinage des engins.
- Automatisation des systèmes : architecture et classification des systèmes automatisés ; acquisition, traitement et communication des données ; dialogue ; commande de puissance ; préactionneurs ; actionneurs ; systèmes automatiques, régulés et asservis.
- Mise en oeuvre : matériels agricoles ; techniques de manutention ; appareils de mesure ; techniques élémentaires d'assemblage ; techniques de réglage, de mise au point, de maintenance, de diagnostic et d'affûtage.
- Organisation, gestion des interventions et communication : équipements informatiques ; domaine de l'organisation ; domaine commercial ; domaine de la communication.
- Sécurité, règlements et certification : sécurité dans l'entreprise et sur le site ; réglementations et procédures applicables aux matériels agricoles ; qualité.

Stages en entreprises

Sous statut scolaire, les élèves sont en stage pendant 22 semaines réparties sur les 3 années du bac pro.

Exemples de métiers

conducteur/conductrice de machines agricoles, mécanicien-réparateur/mécanicienne-réparatrice en matériel agricole

Statistiques

Pas de statistique disponible 1^{re} session 2019

Établissements académie de Lyon

- ◆ A 01 Châtillon-sur-Chalaronne - LP Georges Charpak
- ◆ 42 Montbrison - Lycée agricole de Montbrison Précieux
- A 69 Saint-Martin-en-Haut - MFR



BAC PRO MAINTENANCE DES MATÉRIELS OPTION B MATÉRIELS DE TRAVAUX PUBLICS ET MANUTENTION

Sous le contrôle du responsable d'atelier, les titulaires de ce bac pro organisent les interventions sur les machines. Il peut s'agir d'entretien, de réparation ou d'adaptation. Ils ou elles établissent le diagnostic, estiment le coût de l'intervention, planifient les opérations. En cas de besoin, ils sont capables d'effectuer eux-même les réparations. Par ailleurs, ils ou elles exercent un rôle de conseil auprès des utilisateurs (achat, conditions d'emploi du matériel...). Ces mécaniciens/mécaniciennes doivent suivre des matériels de plus en plus complexes en raison de l'évolution très rapide des technologies informatiques et électroniques. Ils ou elles peuvent travailler chez un constructeur, un distributeur, un concessionnaire, un artisan rural, dans une entreprise de vente, de maintenance de matériels.

Objectifs

Ce bac pro forme des techniciens/techniciennes dont la mission consiste à entretenir et réparer les engins de chantier et de manutention : grues, bulldozers, chariots élévateurs...

Pendant la formation, les élèves acquièrent des connaissances techniques en mécanique, électricité, thermodynamique. Ces compétences sont nécessaires pour effectuer des travaux de maintenance ou de réparation sur ce type d'appareils. Grâce à l'utilisation d'outils de diagnostic, ils ou elles apprennent à identifier les causes de dysfonctionnement des machines, en cas de panne, ainsi qu'à effectuer la maintenance périodique des engins de chantier (vidanges, graissage, contrôle des pièces...).

Autre compétence développée pendant la formation : conseiller les utilisateurs, les clients, en matière de sécurité, d'entretien, d'utilisation, d'achat de matériels.

Débouchés

Les titulaires de ce bac pro travaillent dans les entreprises du secteur des travaux publics : les concessionnaires, les entreprises de vente, de maintenance ou de location de matériels.

Poursuites d'études

Le bac pro a pour objectif principal l'accès direct à l'emploi, cependant, il permet également d'envisager une poursuite d'études, principalement en BTS ou BTSA.

Statistiques d'affectation, académie de Lyon

Dans les lycées publics : 0,83 demandes pour 1 place.

Source : Bilan de l'affectation post-bac SAIO de l'académie de Lyon, novembre 2017. www.ac-lyon.fr

Enseignements généraux

Ils représentent environ 50% du programme, consulter la page 2.

Enseignements professionnels

- Connaissance des matériels : les limites d'emploi des engins en fonction des caractéristiques des sols ; les techniques de manutention et d'assemblage (moteur, transmission, direction, freinage, climatisation, éclairage et signalisation...) ; les équipements de commande et l'automatisme.

- Techniques de réglage et de mise au point, de maintenance et de diagnostic, mécanique appliquée : statique, résistance des matériaux, cinématique, dynamique, énergétique, thermodynamique.

- Communication : informer et conseiller l'utilisateur, participer à une opération de promotion.

- Sécurité, règlements et certification : sécurité dans l'entreprise et sur le site ; réglementations et procédures applicables aux engins de chantier ; qualité.

Stages en entreprise

Sous statut scolaire, l'élève est en stage pendant 22 semaines réparties sur les 3 années du bac pro.

Exemples de métiers

conducteur/conductrice d'engins de travaux publics, technicien/technicienne en engins de travaux publics

Statistiques

Pas de statistique disponible 1^{re} session 2019

Établissements académie de Lyon

◆ A 01 Châtillon-sur-Chalaronne - LP Georges Charpak

◆ 69 Décines-Charpieu - SEP du Lycée polyvalent Charlie Chaplin

A 69 Saint-Martin-en-Haut - MFR



BAC PRO MAINTENANCE DES MATÉRIELS (MM) OPTION C MATÉRIELS D'ESPACE VERT

Sous le contrôle du responsable d'atelier, les titulaires de ce bac pro organisent les interventions sur les machines. Il peut s'agir d'entretien, de réparation ou d'adaptation. Ils ou elles établissent le diagnostic, estiment le coût de l'intervention, planifient les opérations. En cas de besoin, ils sont capables d'effectuer eux-même les réparations. Par ailleurs, ils ou elles exercent un rôle de conseil auprès des utilisateurs (achat, conditions d'emploi du matériel...). Ces mécaniciens/mécaniciennes doivent suivre des matériels de plus en plus complexes en raison de l'évolution très rapide des technologies informatiques et électroniques. Ils ou elles peuvent travailler chez un constructeur, un distributeur, un concessionnaire, un artisan rural, dans une entreprise de vente, de maintenance de matériels.

Objectifs

Ce bac pro forme des techniciens/techniciennes dont la mission consiste à entretenir et réparer les matériels des parcs et jardins : tracteurs, motoculteurs, tondeuses, épandeurs d'engrais...

Pendant la formation, les élèves acquièrent des connaissances techniques en mécanique, électricité, thermodynamique. Ces compétences sont nécessaires pour effectuer des travaux de maintenance ou de réparation sur ce type d'appareil.

Grâce à l'utilisation d'outils de diagnostic, les élèves apprennent à identifier les causes de dysfonctionnement des machines en cas de panne, ainsi qu'à effectuer la maintenance périodique du matériel (vidanges, graissage, contrôle des pièces...).

Autre compétence développée pendant la formation : conseiller les utilisateurs, les clients, en matière de sécurité, d'entretien, d'utilisation, d'achat de matériels.

Débouchés

Les titulaires de ce bac pro peuvent travailler dans les entreprises de vente, de distribution et de location de matériels, les entreprises de maintenance, ou encore les collectivités utilisatrices de matériels.

Poursuites d'études

Le bac pro a pour objectif principal l'accès direct à l'emploi, cependant, il permet également d'envisager une poursuite d'études, principalement en BTS ou BTSA.

Statistiques d'affectation, académie de Lyon

Dans les lycées publics : 1 demande pour 1 place.
Source : Bilan de l'affectation post-bac SAIO de l'académie de Lyon, novembre 2017. www.ac-lyon.fr

Enseignements généraux

Ils représentent environ 50% du programme, consulter la page 2.

Enseignements professionnels

- Sciences et techniques industrielles : connaissance des matériels de parcs et jardins, leurs fonctions, leurs limites d'emploi ; techniques d'assemblage et de manutention.
- Matériels : moteur, transmission, direction, freinage, climatisation, éclairage et signalisation... ; équipements de commande et automatisme ; techniques de réglage et de mise au point, de maintenance, de diagnostic et d'affûtage.
- Mécanique : énergie mécanique, statique des fluides, fluides en mouvement, énergie hydraulique.
- Thermodynamique.
- Électricité : puissance électrique, électronique.
- Sécurité, règlements et certification : sécurité dans l'entreprise et sur le site, réglementations et procédures applicables aux matériels agricoles, qualité.
- Communication : informer et conseiller l'utilisateur ou le client, participer à une opération de promotion.

Stages en entreprise

Sous statut scolaire, les élèves sont en stage pendant 22 semaines réparties sur les 3 années du bac pro.

Exemples de métiers

mécanicien-réparateur/mécanicienne-réparatrice en matériel agricole

Statistiques

Pas de statistique disponible 1^{re} session 2019

Établissements académie de Lyon

- ◆ A 01 Châtillon-sur-Chalaronne - LP Georges Charpak
- A 69 Saint-Martin-en-Haut - MFR



BAC PRO MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION A VOITURES PARTICULIÈRES

Les titulaires du bac pro Maintenance des véhicules exercent leur activité de service dans tous les secteurs de la maintenance des véhicules et, selon l'option, dans les domaines des voitures particulières, des véhicules de transport routier ou des motocycles. Ils ou elles peuvent intervenir dans les entreprises qui dépendent des réseaux des constructeurs ou qui traitent les véhicules toutes marques ; dans les services de maintenance des entreprises de transport ou de flottes de véhicules. Selon la structure qui l'emploie, les titulaires du baccalauréat professionnel maintenance des véhicules exercent leurs activités individuellement ou au sein d'une équipe pour réaliser les opérations de maintenance périodique et corrective ; effectuer des diagnostics sur les véhicules ; réceptionner et restituer le véhicule ; participer à l'organisation de la maintenance.

Objectifs

Le bac pro maintenance des véhicules option voitures particulières forme à la maintenance périodique, au diagnostic, à la maintenance corrective, à la réception-restitution du véhicule de type voiture particulière et à l'organisation de la maintenance.

Pour assurer la maintenance périodique, les élèves apprennent comment effectuer les contrôles définis par la procédure ; remplacer les éléments, les sous-ensembles, les produits et ajuster les niveaux ; effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance. Pour établir un diagnostic, ils doivent être capable de confirmer et constater un dysfonctionnement, une anomalie ; d'identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux dans le but de proposer des solutions correctives.

Pour assurer la maintenance corrective, les élèves apprennent à remplacer et réparer les éléments, les sous-ensembles et à les régler et paramétrer.

Pour se former à la réception-restitution d'un véhicule, ils ou elles se familiarisent avec la prise en charge et la restitution d'un véhicule avec proposition d'une intervention complémentaire ou obligatoire. Ils ou elles doivent aussi savoir comment compléter l'ordre de réparation et préparer une estimation.

Débouchés

Les titulaires de la spécialité maintenance des véhicules option voitures particulières (MV) peuvent intervenir dans les entreprises qui dépendent des réseaux des constructeurs ou qui traitent les véhicules toutes marques ; dans les services de maintenance des entreprises de transport ou de flottes de véhicules de type voiture particulière.

Poursuites d'études

Le bac pro a pour objectif principal l'accès direct à l'emploi, cependant, il permet également d'envisager une poursuite d'études, principalement en BTS.

Statistiques d'affectation, académie de Lyon

Dans les lycées publics : 1,83 demandes pour 1 place.
Source : Bilan de l'affectation post-bac SAIO de l'académie de Lyon, novembre 2017. www.ac-lyon.fr

Enseignements généraux

Ils représentent environ 50% du programme, pour les horaires détaillés, consulter la page 1.

Enseignements professionnels

- L'enseignement professionnel porte sur les fonctions techniques et sur les activités de service.
- Motorisation : transformation de l'énergie, alimentation en carburant et en air, allumage, antipollution.
- Transmission : embrayages, boîte de vitesses, réducteurs, ponts, arbres de transmission, couples, régime, puissance.
- Liaison au sol : trains roulants, suspension, pneumatiques, direction, freinage, châssis.
- Production et utilisation de l'énergie électrique.
- Production et utilisation des énergies auxiliaires.
- Confort, aide à la conduite, sécurité.
- Activités de service : communication et commercialisation, organisation de la maintenance, qualité, prévention des risques professionnels.

Stages en entreprise

Sous statut scolaire, les élèves sont en stage pendant 22 semaines réparties sur les trois années.

Exemples de métiers

contrôleur/contrôleuse technique automobile, électronicien/électronicienne automobile, responsable du service après-vente, technicien/technicienne automobile, mécanicien/mécanicienne automobile, garagiste

Statistiques

Dans l'académie de Lyon à la session 2017, taux de réussite (candidats tous statuts) : 69,2% (308 présents, 213 admis)

Source : rectorat 2017, DPS

Établissements académie de Lyon

- A 01 Ambérieu-en-Bugey - CFA CECOF
- ◆ 01 Bourg-en-Bresse - LP Gabriel Voisin
- A 42 Mably - CFA du Roannais
- ◆ 42 Roanne - LP Hippolyte Carnot
- ◆ 42 Saint-Etienne - LP Etienne Mimard
- 42 Sury-le-Comtal - LP Sainte-Claire
- ◆ 69 Bron - LP Émile Béjuit
- ◆ 69 Ecully - LP François Cevert
- ◆ 69 Givors - SEP du LPO Aragon-Picasso
- A 69 Limas - CFA de l'ARFA
- A 69 Lyon 3^e - CFA de la SEPR
- A 69 Saint-Martin-en-Haut - MFR



BAC PRO MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION B VÉHICULES DE TRANSPORT ROUTIER

Les titulaires du bac pro Maintenance des véhicules exercent leur activité de service dans tous les secteurs de la maintenance des véhicules et, selon l'option, dans les domaines des voitures particulières, des véhicules de transport routier ou des motocycles. Ils ou elles peuvent intervenir dans les entreprises qui dépendent des réseaux des constructeurs ou qui traitent les véhicules toutes marques ; dans les services de maintenance des entreprises de transport ou de flottes de véhicules. Selon la structure qui l'emploie, les titulaires du baccalauréat professionnel maintenance des véhicules exercent leurs activités individuellement ou au sein d'une équipe pour réaliser les opérations de maintenance périodique et corrective ; effectuer des diagnostics sur les véhicules ; réceptionner et restituer le véhicule ; participer à l'organisation de la maintenance.

Objectifs

Le bac pro maintenance des véhicules option véhicules de transport routier forme à la maintenance périodique, au diagnostic, à la maintenance corrective, à la réception-restitution du véhicule de type véhicule de transport routier et à l'organisation de la maintenance.

Pour assurer la maintenance périodique, les élèves apprennent comment effectuer les contrôles définis par la procédure ; remplacer les éléments, les sous-ensembles, les produits et ajuster les niveaux ; effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance. Pour établir un diagnostic, ils ou elles doivent être capable de confirmer et constater un dysfonctionnement, une anomalie ; d'identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux dans le but de proposer des solutions correctives.

Pour assurer la maintenance corrective, les élèves apprennent à remplacer et réparer les éléments, les sous-ensembles et à les régler et paramétrer.

Pour se former à la réception-restitution d'un véhicule, ils ou elles se familiarisent avec la prise en charge et la restitution d'un véhicule avec proposition d'une intervention complémentaire ou obligatoire. Ils ou elles doivent aussi savoir comment compléter l'ordre de réparation et préparer une estimation.

Débouchés

Les titulaires de la spécialité maintenance des véhicules (MV) peuvent intervenir dans les entreprises qui dépendent des réseaux des constructeurs ou qui traitent les véhicules toutes marques ; dans les services de maintenance des entreprises de transport ou de flottes de véhicules de type véhicule de transport routier.

Poursuites d'études

Le bac pro a pour objectif principal l'accès direct à l'emploi, cependant, il permet également d'envisager une poursuite d'études, principalement en BTS.

Statistiques d'affectation, académie de Lyon

Dans les lycées publics : 1,26 demandes pour 1 place.
Source : Bilan de l'affectation post-bac SAIO de l'académie de Lyon, novembre 2017. www.ac-lyon.fr

Enseignements généraux

Ils représentent environ 50% du programme, pour les horaires détaillés, consulter la page 1.

Enseignements professionnels

- L'enseignement professionnel concerne aussi bien les fonctions techniques que les activités de service.
- Motorisation : transformation de l'énergie, alimentation en carburant et en air, carburation, allumage, antipollution.
- Transmission : embrayages, boîte de vitesses, réducteurs, couples, régime puissance.
- Liaison au sol : suspension, pneumatiques, direction, freinage, cadre.
- Production et utilisation de l'énergie électrique, production et utilisation des énergies auxiliaires.
- Confort, aide à la conduite, sécurité.
- Activités de service : communication et commercialisation, organisation de la maintenance, qualité, prévention des risques professionnels.

Stages en entreprise

Sous statut scolaire, les élèves sont en stage pendant 22 semaines réparties sur les trois années de formation.

Exemples de métiers

contrôleur/contrôleuse technique automobile, électronicien/électronicienne automobile, responsable du service après-vente, technicien/technicienne automobile, mécanicien/mécanicienne automobile, garagiste

Statistiques

Dans l'académie de Lyon à la session 2017, taux de réussite (candidats tous statuts) : 74,4% (43 présents, 32 admis)

Source : rectorat 2017, DPS

Établissements académie de Lyon

- ◆ A 01 Bourg-en-Bresse - LP Gabriel Voisin
- ◆ 69 Bron - LP Émile Béjuit



BAC PRO MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION C MOTOCYCLES

Les titulaires du bac pro Maintenance des véhicules exercent leur activité de service dans tous les secteurs de la maintenance des véhicules et, selon l'option, dans les domaines des voitures particulières, des véhicules de transport routier ou des motocycles. Ils ou elles peuvent intervenir dans les entreprises qui dépendent des réseaux des constructeurs ou qui traitent les véhicules toutes marques ; dans les services de maintenance des entreprises de transport ou de flottes de véhicules. Selon la structure qui l'emploie, les titulaires du baccalauréat professionnel maintenance des véhicules exercent leurs activités individuellement ou au sein d'une équipe pour réaliser les opérations de maintenance périodique et corrective ; effectuer des diagnostics sur les véhicules ; réceptionner et restituer le véhicule ; participer à l'organisation de la maintenance.

Objectifs

Le bac pro maintenance des véhicules option motocycles forme à la maintenance périodique, au diagnostic, à la maintenance corrective, à la réception-restitution du véhicule de type motocycle et à l'organisation de la maintenance.

Pour assurer la maintenance périodique, les élèves apprennent comment effectuer les contrôles définis par la procédure ; remplacer les éléments, les sous-ensembles, les produits et ajuster les niveaux ; effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance. Pour établir un diagnostic, ils ou elles doivent être capable de confirmer et constater un dysfonctionnement, une anomalie ; d'identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux dans le but de proposer des solutions correctives.

Pour assurer la maintenance corrective, les élèves apprennent à remplacer et réparer les éléments, les sous-ensembles et à les régler et paramétrer.

Pour se former à la réception-restitution d'un véhicule, ils ou elles se familiarisent avec la prise en charge et la restitution d'un véhicule avec proposition d'une intervention complémentaire ou obligatoire. Ils ou elles doivent aussi savoir comment compléter l'ordre de réparation et préparer une estimation.

Débouchés

Les titulaires de la spécialité maintenance des véhicules (MV) peuvent intervenir dans les entreprises qui dépendent des réseaux des constructeurs ou qui traitent les véhicules toutes marques ; dans les services de maintenance des entreprises de transport ou de flottes de véhicules de type motocycle.

Poursuites d'études

Le bac pro a pour objectif principal l'accès direct à l'emploi, cependant, il permet également d'envisager une poursuite d'études, principalement en BTS.

Statistiques d'affectation, académie de Lyon

Dans les lycées publics : 3,30 demandes pour 1 place.

Source : Bilan de l'affectation post-bac SAIO de l'académie de Lyon, novembre 2017. www.ac-lyon.fr

Enseignements généraux

Ils représentent environ 50% du programme, pour les horaires détaillés, consulter la page 1.

Enseignements professionnels

- L'enseignement professionnel concerne aussi bien les fonctions techniques que les activités de service.
- Motorisation : transformation de l'énergie, alimentation en carburant et en air, carburation, allumage, antipollution.
- Transmission : embrayages, boîte de vitesses, réducteurs, couples, régime puissance.
- Liaison au sol : suspension, pneumatiques, direction, freinage, cadre.
- Production et utilisation de l'énergie électrique, production et utilisation des énergies auxiliaires.
- Confort, aide à la conduite, sécurité.
- Activités de service : communication et commercialisation, organisation de la maintenance, qualité, prévention des risques professionnels.

Stages en entreprise

Sous statut scolaire, les élèves sont en stage pendant 22 semaines réparties sur les trois années de formation.

Exemples de métiers

contrôleur/contrôleuse technique automobile, mécanicien /mécanicienne et technicien/technicienne moto, responsable du service après-vente

Statistiques

Dans l'académie de Lyon à la session 2017, taux de réussite (candidats tous statuts) : 94,7% (38 présents, 36 admis)

Source : rectorat 2017, DPS

Établissements académie de Lyon

- 42 Sury-le-Comtal - LP Sainte-Claire
- ◆ 69 Décines-Charpieu - SEP du Lycée polyvalent Charlie Chaplin